


OPLĄTY AUTOSTRADOWE ORAZ ZWROT VAT I AKCYZY W FIRMIE A&Z TRANSPORT-LOGISTYKA

TANIO, WYGODNIE I SZYBKO



Firma A&Z Transport-Logistyka ze Stężewa koło Poznania, zajmująca się międzynarodowym transportem drogowym, kilka lat temu poszukiwała sposobów zmniejszenia kosztów związanych z opłatami autostradowymi w innych krajach Unii Europejskiej, które u ówczesnego operatora obsługującego tę firmę wydawały się jej za wysokie. Nawiązanie współpracy z firmą Eurotoll, a potem również ze współpracującą z nią firmą Euro Vat, pozwoliło obniżyć te koszty.

Dzięki firmie Eurotoll przedsiębiorstwo transportowe płaci raz w miesiącu zbiorczą fakturę za przejazdy np. niemieckimi autostradami. Wcześniej płaciło w kłopotliwym systemie pre-paid.

Dodatkowo przewoźnik zyskał przejrzystość i jasność wszystkich wydatków związanych z opłatami autostradowymi. Słowem – właściciele firm transportowych, jak np. A&Z Transport-Logistyka, dokładnie wiedzą za co płacą i jakie koszty uiszczania opłat autostradowych ponoszą. Dodatkowo wszystkie wymienione koszty są niższe.

Symbioza dla przewoźnika

Symbioza firm Eurotoll i Euro Vat polega na tym, że ta druga odzyskuje dla firmy transportowej podatek VAT z faktur za przejazdy autostradami w całej Europie wystawianych przewoźnikowi przez firmę Eurotoll. Usługi obu firm wzajemnie się uzupełniają, a ich właściciele wzajemnie się rekomendują potencjalnym klientom, czyli firmom trudniącym się międzynarodowym transportem drogowym.

- Zanim pięć lat temu zaczęliśmy współpracę z firmą Eurotoll korzystaliśmy z systemu przed-

BEZ PRZEDPŁATY



TRANSPORT • LOGISTYKA

Żaneta Gatniejewska
współwłaścicielka
A&Z Transport-Logistyka



- Zanim pięć lat temu zaczęliśmy współpracę z firmą Eurotoll, korzystaliśmy z systemu przedpłat do niemieckiego systemu Toll Collect. Zmuszeni byliśmy do nieustannego zwracania uwagi na to, czy na naszym koncie w systemie pre-paid są pieniądze. To absorbowало czas i rodziło zagrożenia, jak np. blokada urządzeń pokładowych OBU.

płat do niemieckiego systemu Toll Collect. Zmuszeni byliśmy do nieustannego zwracania uwagi na to, czy na naszym koncie w systemie pre-paid są pieniądze. To absorbowало czas i rodziło zagrożenia, takie jak np. blokada urządzeń pokładowych OBU.

KORZYSTANIE Z WIELU USŁUGODAWCÓW WYSPECJALIZOWANYCH W SWOJEJ WĄSKIEJ DZIEDZINIE GENERUJE MNIEJSZE KOSZTY, NIŻ KORZYSTANIE Z JEDNEGO, OFERUJĄCEGO SZEROKĄ PALETĘ USŁUG.

300-400 PROC. TANIEJ



Euro Vat Michał Sitkowski



Michał Sitkowski
właściciel
Euro Vat

- Dzięki wyspecjalizowaniu się w bardzo wąskiej usłudze zwrotu podatku VAT i akcyzy za płatności uiszczane w krajach Unii Europejskiej przez firmy zajmujące się transportem drogowym, możemy skupić się na swojej pracy na tyle dokładnie, że możemy zaoferować w tej dziedzinie wysokiej jakości usługę w bardzo dobrej cenie. Różnice między naszą ceną a proponowaną przewoźnikom przez naszych konkurentów wynosi ... 300-400 proc. na naszą korzyść. Bierze się to stąd, że większość naszych konkurentów to firmy zagraniczne. Dokumenty przewoźników są przetwarzane za granicą, a koszty pracy w tych krajach są znacznie wyższe niż w Polsce i na dodatek na całym procesie zarabiają pośrednicy.

wych OBU. Za ich ponowne uruchomienie trzeba płacić. Eurotoll upraszcza nam system opłat drogowych, dzięki temu, że co miesiąc otrzymujemy jeden rachunek za określoną liczbę kilometrów przejechanych przez nasze ciężarówki po niemieckich autostradach - mówi Żaneta Gatniejewska, współwłaścicielka A&Z Transport-Logistyka. Z kolei współpraca firm A&Z Transport-Logistyka i Euro Vat zaczęła się ok. półtora roku temu. Nie dość, że ta druga zaproponowała znacznie tańszą usługę zwrotu podatku VAT za opłaty dokonywane za granicą, to pieniądze ze zwróconego VAT-u zaczęły trafiać bezpośrednio na konto A&Z Transport-Logistyka, a nie na konto firmy, która ten podatek „ściąga” z zagranicy, jak to miało miejsce w przypadku firmy, która obsługiwała przewoźnika w tym zakresie poprzednio.

Z kolei korzyścią dla A&Z Transport-Logistyka z korzystania z symbiozy Eurotoll i Euro Vat jest krótszy czas oczekiwania na wpłynięcie na konto kwoty zwrotu. Teraz trwa to 2 miesiące, a poprzednio pół roku.

Bez oryginałów dokumentów

Współpraca firmy Euro Vat z przedsiębiorstwem transportowym rozpoczyna się od rozmowy jej właściciela, Michała Sitkowskiego z potencjalnym klientem, żeby poznać jego potrzeby i wykazać różnice między dotychczas realizowaną usługą zwrotu podatku VAT i akcyzy, a tym co Euro Vat może zaoferować.

- Naszą najmocniejszą stroną jest to, że nie potrzebujemy oryginałów dokumentów związanych z płatnościami. Bardzo to ułatwia klientom współpracę z nami. Niemal wszyscy nasi konkurenci żądają dokumentów w oryginale, które następnie wędrują do (najczęściej zagranicznych) siedzib tych firm. Nam wystarczają skany lub kserokopie tych dokumentów. Bardzo ważne jest dla nas, żeby zwrot VAT-u trafiał bezpośrednio na konto klienta, a nie - jak u prawie wszystkich naszych kon-

A&Z TRANSPORT-LOGISTYKA

Spółka zajmująca się międzynarodowym i krajowym towarowym transportem drogowym. Firma nie specjalizuje się w obsłudze jakiegokolwiek konkretnego branży gospodarki, a wozi głównie do Niemiec, Francji, Holandii i Belgii. Powstała w 2000 r. Kładzie szczególny nacisk na jakość swoich usług transportowo-spedycyjnych. Budowa nowej profesjonalnej bazy transportowej, zakończona w 2009 r., umożliwiła stworzenie oferty dodatkowych usług magazynowych i warsztatowo-serwisowych, przydatnych podczas zarządzania procesem dostaw. Obecnie firma jest na etapie wdrażania logistycznego programu do obsługi transportu, a w przyszłości zamierza uzyskać certyfikat ISO.

EURO VAT MICHAŁ SITKOWSKI

Prężnie rozwijająca się firma z Poznania, która specjalizuje się w zwrocie podatku VAT za opłaty zrealizowane w krajach Unii Europejskiej, Szwajcarii i Norwegii oraz zwrotem podatku akcyzowego w krajach, które to umożliwiają. Reprezentuje ich przed organami podatkowymi poszczególnych państw członkowskich, zajmuje się przygotowaniem i wysyłką wniosków. Firmę cechuje troska o bezpieczeństwo klienta, skrupulatność w procesie przygotowywania wniosków oraz przejrzyste zasady współpracy. Klientami Euro VAT są głównie firmy transportu międzynarodowego, które ponoszą za granicą koszty związane z prowadzeniem działalności jak np. zakup paliwa, opłaty za autostrady, parkingi czy naprawy aut. Do grona klientów, którzy zaufali Euro VAT, należy kilkaset firm na terenie całego kraju.

EUROTOLL

Firma należąca do operatora autostrad we Francji, Hiszpanii - Grupy Sanef Abertis. Dzięki temu oferuje własne urządzenia do opłat autostradowych w tych krajach. To przekłada się na ekspercką wiedzę dotyczącą samych opłat autostradowych oraz niższe koszty dla klienta końcowego, ponieważ firma Eurotoll nie jest pośrednikiem, ale operatorem autostrad. Oprócz Francji, Hiszpanii, Eurotoll oferuje wszystkie autostradowe opłaty elektroniczne na terenie Europy, gdzie stara się być bezpośrednio podłączona do lokalnych systemów opłat, co eliminuje pośredników w realizacji przez firmy transportowe opłat autostradowych. Ponieważ firma ta zajmuje się tylko autostradami, jest ekspertem od elektronicznego systemu poboru opłat właśnie autostradowych - żadnych innych - w całej Europie.

kurentów - najpierw na konto pośrednika. Jest to forma zabezpieczenia interesów firmy odzyskującej VAT. Zmniejsza to natomiast poczucie bezpieczeństwa firmy transportowej i wydłuża czas zwrotu tego podatku - wyjaśnia Michał Sitkowski.

Znacznie niższe ceny

- Korzystanie z wielu usługodawców wyspecjalizowanych w swojej wąskiej dziedzinie generuje mniejsze koszty, niż korzystanie z jednego, oferującego szeroką paletę usług. Nie można być ekspertem od wszystkiego, więc taka firma staje się pośrednikiem, bo musi korzystać z wiedzy innych ekspertów w ich wąskiej specjalizacji. Klient płaci więc dodatkowo za pośrednictwo - mówi Andrzej Sobczak, Sales Manager Eurotoll.

Filozofią biznesu firmy Eurotoll jest skupianie się na swoim core businessie, czyli opłatach autostradowych. Z kolei core businessem firmy Euro Vat jest zwrot firmom transportowym podatków VAT i akcyzy. Współpraca tych dwóch firm daje klientom każdej z nich pewność, że współpracują z ekspertami z tych dwóch dziedzin: opłat autostradowych oraz zwrotu podatku VAT i akcyzy. Dzięki temu, oprócz eksperckiej wiedzy, obie firmy oferują przewoźnikom niższe koszty, którymi jest obciążona usługa zwrotu tych dwóch podatków. Wiadomo bowiem, że produkty finansowe zawierające „wszystko w jednym” są wygodne, ale najdroższe.

WP

TRANSPARENTNA FAKTURA



Andrzej Sobczak
Sales Manager
Eurotoll

- Nasza faktura jest bardzo transparentna. Każdy koszt jest wskazany z osobną i wiadomo jakiego kraju dotyczy. Osobno są podane opłaty dla Eurotollu, czyli koszty zarządzania opłatami autostradowymi, a osobno - koszty autostradowe.

euROTOLL
Opening the road