



27 marca 2017 r

**Komunikat prasowy: eurotoll kontynuuje podbój Europy, oferując klientom z branży transportowej możliwość podróżowania z pojedynczym urządzeniem do opłat drogowych w sześciu krajach: Francji, Hiszpanii, Portugalii, Austrii, a wkrótce Belgii i Niemczech.**

#### **eurotoll rozszerza zasięg tribox Air na Belgię i Niemcy**

Już wykorzystywany do podróży w sieciach francuskiej, hiszpańskiej, portugalskiej i belgijskiej (tunel Liefkenshoek) i dostępny od początku lutego w Austrii, TRIBOX Air pozwoli klientom eurotoll podróżować w całej Belgii (sieć Viapass) już latem 2017 roku oraz w Niemczech w roku 2018. Dlatego tribox Air odpowiada na potrzebę firm transportowych aby dysponowały unikatowym interoperacyjnym urządzeniem, które obsługuje wiele sieci i może być zdalnie zaprogramowane, aby podróżować po obszarze 6 europejskich krajów.

To unikalne urządzenie dopełnia międzynarodowy zasięg eurotoll w ponad 16 krajach w Europie. Po 10 latach obecności w Europie, eurotoll coraz bardziej kładzie nacisk na innowację w usługach dla swoich klientów

Podłączony do skrzynki bezpieczników lub gniazda zapalniczki, Tribox Air jest prosty w instalacji i nie wymaga specjalisty. Obudowa łączy technologie DSRC i GNSS. Dane mogą być modyfikowane na odległość dzięki technologii "over the air". W związku z tym przewoźnicy mogą ponownie przypisać tribox Air do nowego pojazdu bez konieczności zwrotu i wymiany OBU. Istnieje również możliwość zaktualizowania oprogramowania tribox Air w celu podłączenia nowych sieci lub nowych usług, bez konieczności zamawiania nowego urządzenia. Powoduje to znaczne oszczędności w kosztach logistycznych. Tribox Air łączy również profesjonalne i skuteczne usługi geolokalizacyjne, nie tylko geofencing, ale także różne alerty i narzędzia umożliwiające zarządzanie Punktami Zainteresowania. Zarządzający flotą mogą dzięki temu lepiej ją zorganizować, kontrolować aktywność swoich pojazdów i optymalizować przejazdy.

### **eurotoll, pionier europejskiego systemu opłat drogowych od 10 lat**

Założony w 2006 r., eurotoll był w stanie utrzymać innowacyjność, przewidując rozwój sytuacji na rynku i oferując usługi, które są zawsze dostosowane do potrzeb swoich klientów. Eurotoll był na przykład pierwszą firmą, która powiązała geolokalizację z opłatami drogowymi i jedną z pierwszych oferujących interoperacyjność za pośrednictwem BiModal OBU umożliwiającą przejazd we Francji i Hiszpanii.

10 lat później sieć eurotoll obejmuje 55 000 km dróg płatnych oraz tuneli, mostów i parkingów strzeżonych w 16 krajach (Francja, Hiszpania, Portugalia, Belgia, Niemcy, Austria, Włochy, Szwecja, Dania, Polska, Czechy, Węgry, Słowacja, Szwajcaria, Luksemburg a także Holandia).

Eurotoll ma unikalny zasięg w całej Europie i zapewnia wysoki poziom usług dla naszych międzynarodowych klientów. Dzięki tej obecności w całej Europie i 27 partnerom z Unii Europejskiej powołanie eurotoll ułatwia dzisiaj przewoźnikom tworzenie powiązań między europejskimi płatnymi sieciami dróg, pomagając im w optymalizacji budżetu na opłaty (czwartego co do wielkości kosztu działalności). Klienci eurotoll korzystają z codziennych obserwacji danych transakcyjnych, wykrywania najdłuższych odcinków tras, alertów w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą, zarządzania reklamacjami, analizy programów rabatowych i spersonalizowanych raportów. Wszystkie te usługi można zintegrować bezpośrednio z konkretnymi narzędziami klientów, takimi jak TMS czy ERP, co pozwala na wydajniejsze i scentralizowane zarządzanie ich działalnością.

Więcej informacji na [www.eurotoll.pl](http://www.eurotoll.pl)

#### **Kontakt dla prasy:**

Nadi KANAAN

Nadi.kanaan@eurotoll.fr

Tél. : +33 825 10 10 80