





Barèmes de remises TISPL





| | A150 Barentin/Ecalles-Allix  | A65 Autoroutes de Gascogne  | A28 Rouen Alençon  | Autoroutes Paris Rhin Rhône  |
|--|---|--|---|--|
| Valide à compter de | 05/2017 | 05/2017 | 02/2022 | 05/2017 |
| Adhésion au programme de remises | Automatique | Automatique | Automatique | Sur inscription |
| Droit d'accès mensuel (HT) par badge ayant circulé sur le réseau | 0€ | 0€ | 0€ | 3.00€ |
| Remises sur les consommations de péage mensuelles HT | De 0 à 29.99€ : 0% De 30 à 79.99€ : 5% De 80 à 180 € : 7% >180€ : 10% | De 110€ à 309.99€ Euro 3 : 2% Euro 4 : 3% Euro5/6 : 5.5% De 310€ à 509.99€ Euro 3 : 5% Euro 4 : 7% Euro 5/6 : 8.5% De 510€ à 709.99€ Euro 3 : 7% Euro 4 : 8.5% Euro 5/6 : 11.5% >710€ Euro 3 : 9.5% Euro 4 : 11% Euro 5/6 : 13% | Sur les trajets Gacé – Orbec ; Gacé – Bernay dans les 2 sens : De 0 à 3 trajets : 0% Dès le 4e trajet : 13% | De 0 à 30€ : 0% De 30 à 150€ : 4% >150€ : 7% Il n'y a pas de remise pour le passage dans le tunnel Maurice Lemaire-gare de péage de Lusse (nouveaux tarifs en baisse) |
| Remises mensuelles additionnelles sur les consommations péage HT selon la classe euro pollution | Cf tarifs modulés en fonction de la catégorie du véhicule et de sa classe euro pollution | | | Euro 0 à 3 : 0% Euro 4 : 2% Euro 5 : 4% Euro 6 et + : 6% |

*ARCOUR : pour bénéficier de la remise, il faut être entré et sorti sur le réseau ARCOUR. Le simple transit sur le réseau ne permet pas l'accès aux remises

**COFIROUTE : le contournement de TOURS est sans remise (gares de Tours-Nord, Chambray-lès-Tours et Joué-lès-Tours)

*** ALIAE : Sur la section A79 en flux libre, la classe Euro-pollution du véhicule est directement prise en compte dans le tarif appliqué aux véhicules Poids Lourds

Barèmes de remises TISPL





| | Aliae A79  | A19 Artenay – Courtenay  | Autoroutes Rhône Alpes  | Autoroutes du Sud de la France  |
|--|---|--|---|---|
| Valide à compter de | 11/2022 | 04/2020 | 05/2017 | 04/2020 |
| Adhésion au programme de remises | Sur inscription*** | Sur inscription* | Automatique | Automatique |
| Droit d'accès mensuel (HT) par badge ayant circulé sur le réseau | 1.50 € | 0€ | 1.60€ | 0€ |
| Remises sur les consommations de péage mensuelles HT | >30€ : 0% 30 à 150€ : 4% >150€ : 7% | De 0 à 18€ : 0% De 18 à 63€ : 8% De 63 à 303€ : 10% >303€ : 10% | De 0 à 19.99€ : 0% De 20 à 99.99€ : 4% >100 : 7% | ≤114€ : 0% >114€ : 13% |
| Remises mensuelles additionnelles sur les consommations péage HT selon la classe euro pollution | Applicable seulement pour les trajets en péage traditionnel (barrière de péage). Euro 0 à 4 : 0% Euro 5 : 1% Euro EEV (15) ; 6 et + : 6% | | Euro 0 à 3 : 0% Euro 4 : 2% Euro 5 : 4% Euro 6 et + : 6% | |

*ARCOUR : pour bénéficier de la remise, il faut être entré et sorti sur le réseau ARCOUR. Le simple transit sur le réseau ne permet pas l'accès aux remises

**COFIROUTE : le contournement de TOURS est sans remise (gares de Tours-Nord, Chambray-lès-Tours et Joué-lès-Tours)

*** ALIAE : Sur la section A79 en flux libre, la classe Euro-pollution du véhicule est directement prise en compte dans le tarif appliqué aux véhicules Poids Lourds

Barèmes de remises TISPL





| | A63 Atlandes  | Autoroutes et tunnel du Mont Blanc ATMB  | CCI Seine-Estuaire  CCI SEINE ESTUAIRE | Compagnie Financière et Industrielle des Autoroutes COFIROUTE  |
|--|--|--|--|--|
| Valide à compter de | 04/2022 | 05/2017 | 05/2017 | 04/2020 |
| Adhésion au programme de remises | Automatique | Sur inscription | Automatique | Automatique** |
| Droit d'accès mensuel (HT) par badge ayant circulé sur le réseau | 0€ | 0€ | 0€ | 0€ |
| Remises sur les consommations de péage mensuelles HT | Sur les gares de Saugnac-et-Muret ou de Castets De 0 à 40 passages : 0% De 41 à 80 : 5% >81 : 10% | De 0 à 100€ : 0% De 100 à 300€ : 5% >300€ : 9% | Remises applicables dès le 1er passage en fonction du nombre de passages mensuels cumulés sur les 2 ponts De 0 à 5 passages : 0% De 6 à 29 : 8% De 30 à 39 : 10% >39 : 12% | De 0 à 72€ : 0% De 72€ à 117€ : 8% >117€ : 13% |
| Remises mensuelles additionnelles sur les consommations péage HT selon la classe euro pollution | | Euro 5 et 6 : 3% | | |

*ARCOUR : pour bénéficier de la remise, il faut être entré et sorti sur le réseau ARCOUR. Le simple transit sur le réseau ne permet pas l'accès aux remises

**COFIROUTE : le contournement de TOURS est sans remise (gares de Tours-Nord, Chambray-lès-Tours et Joué-lès-Tours)

*** ALIAE : Sur la section A79 en flux libre, la classe Euro-pollution du véhicule est directement prise en compte dans le tarif appliqué aux véhicules Poids Lourds

Barèmes de remises TISPL

| | Autoroutes Esterel – Côte d'Azur  | Société des autoroutes du Nord et de l'Est de la France  | Société des autoroutes Paris – Normandie hors A14  | Tunnel de Fréjus  |
|--|---|--|--|---|
| Valide à compter de | 04/2020 | 09/2022 | 09/2022 | 04/2020 |
| Adhésion au programme de remises | Automatique | Sur inscription | Sur inscription | Sur inscription |
| Droit d'accès mensuel (HT) par badge ayant circulé sur le réseau | 0€ | 3.90 € | 3.90 € | 0€ |
| Remises sur les consommations de péage mensuelles HT | De 0 à 50€ : 0 % De 50 à 308€ : 8% >308€ : 13% | De 0 à 69,99€ : 0 % De 70 à 89,99€ : 5 % >90 € : 13 % | De 0 à 69,99€ : 0 % De 70 à 89,99€ : 5 % >90 € : 13 % | De 0 à 119,99€ : 0% > 120 à 240€ : 5% > 240€ : 9% |
| Remises mensuelles additionnelles sur les consommations péage HT selon la classe euro pollution | | | | Euro 0 à 5 : 0% Euro 6 : 3% |

*ARCOUR : pour bénéficier de la remise, il faut être entré et sorti sur le réseau ARCOUR. Le simple transit sur le réseau ne permet pas l'accès aux remises

**COFIROUTE : le contournement de TOURS est sans remise (gares de Tours-Nord, Chambray-lès-Tours et Joué-lès-Tours)

*** ALIAE : Sur la section A79 en flux libre, la classe Euro-pollution du véhicule est directement prise en compte dans le tarif appliqué aux véhicules Poids Lourds